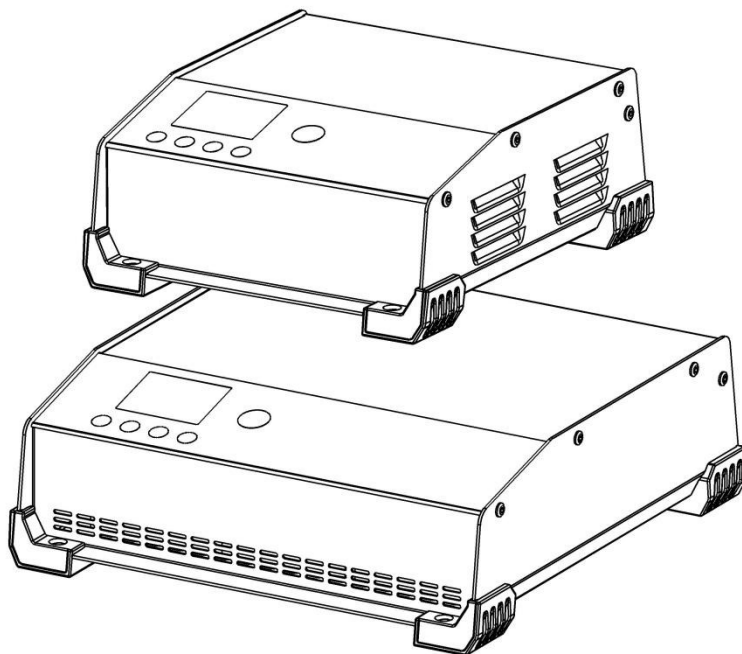


FLASH SERIES

Accu lader / Accu ondersteuning

Gebruikershandleiding



UK
CA

CE

FC

RoHS



SWISS
QUALITY

ALGEMENE INFORMATIE

PRODUCTOVERZICHT:

Deze serie flashladers is ontworpen voor industrieel gebruik in de moderne werkplaatsomgeving. Ze kunnen worden gebruikt voor een scala aan toepassingen, van het opladen en onderhouden van accu's, diagnostiek en voeding, ondersteuning van showroom accu's en het testen van accu's. Ze zijn compatibel met verschillende soorten lood/zuur en met nieuwe LiFePo4-lithiumaccu's. In de diagnosemodus kunnen ze een constante spanning afgeven voor verschillende voertuigservice werkzaamheden, zoals het opsporen van fouten, het herprogrammeren van modules en accuondersteuning tijdens andere bewerkingen. In de Showroom-modus kunnen ze de stroom leveren die een voertuig nodig heeft in de demonstratiemodus, waardoor alle kenmerken van het voertuig kunnen worden getoond zonder de accu te ontladen. De testfunctie kan worden gebruikt om de staat van de startaccu van het voertuig en de startmotor te controleren. De Flash-opladers beschikken ook over een zelfkalibratiemodus bij eventuele componentwijzigingen.

SLIMME ACCULADER, INSTELBARE VOEDING, ACCUONDERHOUDER & TESTER

BELANGRIJKSTE KENMERKEN:

- Geavanceerde SMPS-technologie en gepatenteerde technologie voor het opladen en herstellen van accu's.
- Arbeidsfactorcorrectie (PFC)
- Automatische meerstaps oplaadmodus
- Mogelijkheid om meerdere accutypes correct op te laden: Flooded, AGM, EFB, GEL en Lithium (LiFePo4) accu's
- Meerdere laadsnelheden en laadparameters voor verschillende accucapaciteiten.
- Automatische detectie van: kortgesloten accucellen, gesulfateerde accu's. Automatische herconditionering en celbalancerings.
- Diagnosemodus met constante uitgangsspanning.
- Showroommodus zorgt voor vermogenscompensatie voor een voertuig in demonstratiemodus.
- Modern TFT-kleurenscherm en intuïtieve gebruikersinterface.
- Automatische herstartfunctie in zowel Charge- als Showroom-modus na een stroomonderbreking. Automatische detectie.
- Instellingen voor opladen en showroommodus worden automatisch opgeslagen door het Auto-detect-systeem.
- Functie voor integriteitscontrole van de laadkabel van de DC-uitgang.
- Firmware-update compatibel via USB-poort.
- Kan worden neergezet, permanent aan de muur worden bevestigd of worden opgehangen waar nodig.

ONDERDELEN:

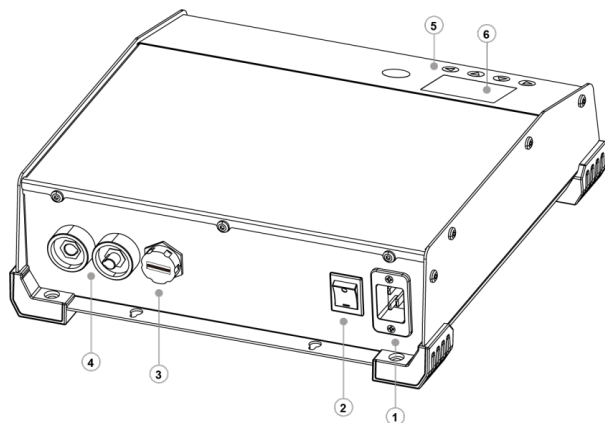


Fig-1

- 1. AC-ingang
- 2. Hoofd aan/uit schakelaar
- 3. USB Firmware-updatepoort:
- 4. DC-uitgangen (+/-)
- 5. Menunavigatietoetsen
- 6. TFT-scherm

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

BEWAAR DEZE HANDLEIDING, DEZE HANDLEIDING BEVAT BELANGRIJKE VEILIGHEID EN BEDIENING INSTRUCTIES
BEWAAR DEZE TE ALLEN TIJDE BIJ OF IN DE BUURT VAN DE OPLADER.

1. WAARSCHUWING - RISICO VAN EXPLOSIEVE GASSEN, WERKEN IN DE BUURT VAN EEN LOODZUURACCU, IS POTENTIEEL GEVAARLIJK.

EXPLOSIEVE GASSEN ONTWIKKELEN ZICH TIJDENS DE NORMALE WERKING VAN DE ACCU HET IS BELANGRIJK DAT U ELKE KEER VOORDAT U UW OPLADER GEBRUIKT, DEZE HANDLEIDING LEEST EN DE INSTRUCTIES PRECIES OPVOLGT.

Dit apparaat is ontworpen voor getrainde professionals en volgens de op dat moment geldende praktijkcodes. Het is veilig om te bedienen, maar zorg ervoor dat u deze gebruikershandleiding van tevoren leest en begrijpt. Het kan gevaarlijk zijn als het wordt gebruikt door niet-professioneel opgeleid personeel of op een verkeerde manier. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuist gebruik van dit apparaat. Volg deze stappen voor maximale veiligheid.

- 1.1 Draag altijd veiligheidsuitrusting: veiligheidsbril, handschoenen, gehoorbescherming en geschikte kleding.
- 1.2 Gebruik alleen accessoires of hulpstukken die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- 1.3 Wijzigingen of wijzigingen aan dit apparaat zijn verboden. Reparaties en service mogen alleen worden uitgevoerd door een officieel geautoriseerd reparatie centrum. Beschadigde snoeren, kabels, opladers of apparaten moeten onmiddellijk worden gerepareerd of vervangen.
- 1.4 Gebruik dit apparaat altijd in een goed geventileerde ruimte. Nooit gebruiken in explosiegevaarlijke omgevingen of in de buurt van ontvlambare materialen.
- 1.5 Voorkom kortsluiting en zorg ervoor dat de klemmen elkaar of een metalen onderdeel nooit tegelijkertijd raken.
- 1.6 Dit apparaat is niet bedoeld om te worden gebruikt door mensen (inclusief kinderen) met verminderde fysieke of mentale vermogens, of door mensen zonder ervaring of die niet professioneel zijn opgeleid. Houd dit apparaat buiten het bereik van kinderen om er zeker van te zijn dat ze er niet mee gaan spelen.
- 1.7 Om het risico van een accu explosie te verminderen, volgt u deze instructies en de instructies die zijn gepubliceerd door de accufabrikant en/of de fabrikant van apparatuur die u van plan bent te gebruiken of in de buurt heeft. Bekijk alle waarschuwingsmarkeringen.
- 1.8 Stel de oplader niet bloot aan regen, sneeuw of vloeistoffen. Nooit onderdompelen in water, verbranden of weggoien bij het huisvuil.
- 1.9 Veiligheidsuitrusting, zoals een brandblusser of water om de ogen te spoelen, moet altijd in de buurt zijn. Zorg er ook voor dat een tweede persoon in de buurt is voor noodgevallen.
- 1.10 Als accuzuur in contact komt met uw ogen, huid of kleding, was dan onmiddellijk met water en zeep. Als er zuur in uw ogen komt, spoel ze dan onmiddellijk gedurende minstens 10 minuten onder stromend koud water en roep onmiddellijk medische hulp in.
- 1.11 Verwijder persoonlijke metalen voorwerpen bij werkzaamheden in de buurt van motorfietsen/motoren en accu's.
- 1.12 Lees altijd de gebruikershandleiding van het voertuig voordat u een oplader op het voertuig of de accu aansluit.
- 1.13 Probeer niet om een scheepsaccu (boot) op te laden terwijl de boot op of in de buurt van het water is. Een boot moet op een trailer staan en zich binnen bevinden voordat u probeert de accu(en) op te laden. De instructies van de bootfabrikant moeten nauwkeurig worden opgevolgd.
- 1.14 Om het risico van schade aan de elektrische stekker en het snoer te verminderen, trekt u aan de stekker in plaats van aan het snoer wanneer u de oplader loskoppelt
- 1.15 Een verlengsnoer mag alleen worden gebruikt als dit absoluut noodzakelijk is. Het gebruik van een onjuist

verlengsnoer kan leiden tot brand en elektrische schokken. Als er een verlengsnoer moet worden gebruikt, zorg er dan voor dat de pinnen op de stekker van het verlengsnoer dezelfde zijn als op de oplader en dat het verlengsnoer goed is bedraad en in goede elektrische staat verkeert. De draaddoorsnede moet groot genoeg zijn en gerelateerd aan de AC-stroomsterkte van de oplader.

1.16 Als het apparaat is gevallen, beschadigd is of lekt, laat het dan onmiddellijk controleren door een bevoegde reparateur.

1.17 Apparaten die accu's bevatten die gevaarlijke stoffen voor het milieu bevatten:

a) Accu's bevatten lood en verdund zwavelzuur. Breng de accu weg in overeenstemming met de federale, staats- en lokale regelgeving. Gooi de accu niet weg op een vuilstortplaats, in een meer of in een natuurlijke omgeving. Het moet op de juiste manier worden gerecycled.

b) Vervang de VRLA-accu op of vóór de tijd die op de accu of in de gebruikershandleiding wordt aangegeven. Gebruik na de vereiste onderhoudstijd kan vloeistoflekkage veroorzaken als gevolg van schade aan de container, of brand veroorzaken door stroomlekkage.

1.18 Wanneer de acculader de accu van een voertuig oplaadt, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

a) De accupool die niet op het chassis is aangesloten, moet eerst worden aangesloten. De andere verbinding moet met het chassis worden gemaakt, weg van de accu en de brandstofleiding. De acculader moet dan worden aangesloten op het elektriciteitsnet.

b) Koppel na het opladen de acculader los van het elektriciteitsnet en verwijder vervolgens de chassisaansluiting voor de accuaansluiting, in deze volgorde.

1.19 Rook NOOIT, zorg ervoor geen vonk of vlam in de buurt van de accu of motor komt.

1.20 Gebruik de acculader niet voor het opladen van droge of niet-oplaadbare batterijen die vaak worden gebruikt voor thuisgebruik en huishoudelijke apparaten. Deze batterijen kunnen barsten en persoonlijk letsel en/of materiële schade veroorzaken.

1.21 Laad NOOIT een ongeschikt type accu of een ongepast voltage op.

1.22 Berg de klemmen na elk gebruik altijd correct op.

1.23 - Accuzuur en gassen kunnen gevaarlijk zijn, raak ze nooit aan en inhaleer ze nooit. Wees voorzichtig bij het werken in motorruimten.

Bewegende onderdelen kunnen verwondingen veroorzaken. Gebruik dit apparaat nooit om een bevroren (zeer koude) accu te starten of op te laden. Dit kan heel gevaarlijk zijn.

1.24 - Controleer altijd de spanning van de accu van het voertuig voordat u deze probeert op te laden.

1.25 - Recycle dit apparaat, de accu's en hun verpakking op de juiste manier. Bewaar het apparaat altijd op kamertemperatuur (15-25° C).



2 OPLADEN VOORBEREIDEN

2.1 Als het nodig is om de accu uit het voertuig te verwijderen voordat het wordt opgeladen, zorg er dan voor dat het voertuig is uitgeschakeld voordat u de accu loskoppelt. Verwijder bij het loskoppelen altijd eerst de negatieve accuaansluiting. Zorg ervoor dat de omgeving rond de accu en oplader goed geventileerd is.

2.2 Reinig de accupolen (zorg ervoor dat losgeraakte corrosie niet in de buurt komt van uw huid en ogen). Voeg indien nodig gedistilleerd water toe aan elke accucel totdat het zuur het door de batterijfabrikant gespecificeerde niveau bereikt. Dit helpt overtollig gas uit de cellen te verwijderen. Niet laten overlopen. Lees en volg zorgvuldig de oplaad instructies van de auto- en accufabrikant.

Specifieke voorzorgsmaatregelen, zoals het al dan niet verwijderen van de celdoppen tijdens het opladen, en de aanbevolen oplaadsnelheden moeten worden gevolgd.

2.3 Bepaal de spanning van de accu volgens de voertuig- of accufabrikant en zorg ervoor dat deze overeenkomt met de uitgangskarakteristieken van de acculader.

3 LOCATIE VAN DE LADER EN VOORZORGSMATREGELEN VOOR DE AANSLUITING

3.1 Plaats de oplader zo ver weg van de accu als de kabels dit toelaten. Plaats de oplader nooit direct boven de accu die wordt opgeladen, of omgekeerd. Gassen van de accu beschadigen de lader, laat nooit accuzuur op de lader druppelen.

3.2 Gebruik de oplader niet in een afgesloten ruimte of zonder voldoende ventilatie.

3.3 De oplader moet worden losgekoppeld van de AC-voeding voordat u een accu aansluit of loskoppelt.

3.4 Zorg ervoor dat de klemmen of uitgangsklemmen elkaar nooit raken, waardoor er kortsluiting ontstaat.

3.5 Als er problemen optreden bij het aansluiten van de uitgangskabels, vraag dan de hulp van uw dealer om een oplossing voor uw toepassing te vinden.

4 STAPPEN WANNEER EEN ACCU IN HET VOERTUIG IS GEÏNSTALLEERD.

EEN VONK IN DE BUURT VAN EEN ACCU KAN GEVAARLIJK ZIJN. HOE DIT RISICO TE VERMINDEREN:

4.1 Zorg ervoor dat kabels ver verwijderd zijn van bewegende delen of knelpunten wanneer u de oplader gebruikt.

4.2 Blijf uit de buurt van ventilatorbladen, riemen, poelies en andere onderdelen die persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.

4.3 Zorg ervoor dat de polariteit van de aansluitingen correct is: de POSITIEVE (Rood, POS., P, +) paal heeft meestal een grotere diameter dan de NEGATIEVE (Zwart, NEG., N, -). Als u het niet zeker weet, gebruik dan een voltmeter om de polariteiten van de aansluitingen te controleren.

4.4 Bepaal welke pool van de accu is geaard (verbonden) met het chassis; Bij negatief geaarde voertuigen sluit u eerst de POSITIEVE klem aan op de POSITIEVE (POS., P, +) ongeaarde pool van de accu. Sluit vervolgens de NEGATIEVE klem aan op het chassis of het motorblok van het voertuig, weg van de accu.

4.5 Sluit de oplader niet aan op enig ander deel van het voertuig dan de accupolen of de negatieve aardingspool.

4.6 Sluit de AC-voedingskabel van de oplader aan op het stopcontact

4.7 Wanneer u de oplader loskoppelt, schakelt u de oplader uit, koppelt u de oplader los van de wisselstroom, verwijdert u de klem van het chassis en verwijdert u vervolgens de klem die op de accupool is aangesloten. Zie de gebruiksaanwijzing voor informatie over de oplaadduur.

5 VOLG DEZE STAPPEN WANNEER DE ACCU BUITEN HET VOERTUIG IS. WAARSCHUWING:

VONKEN IN DE BUURT VAN EEN ACCU KUNNEN EXPLOSIES VEROORZAKEN.

5.1 Controleer de polariteit van de accupolen. (+ / -)

5.2 Sluit de positieve klem aan op de positieve accupool.

5.3 Ga zo ver mogelijk van de accu af staan en sluit de negatieve klem aan op de negatieve accupool.

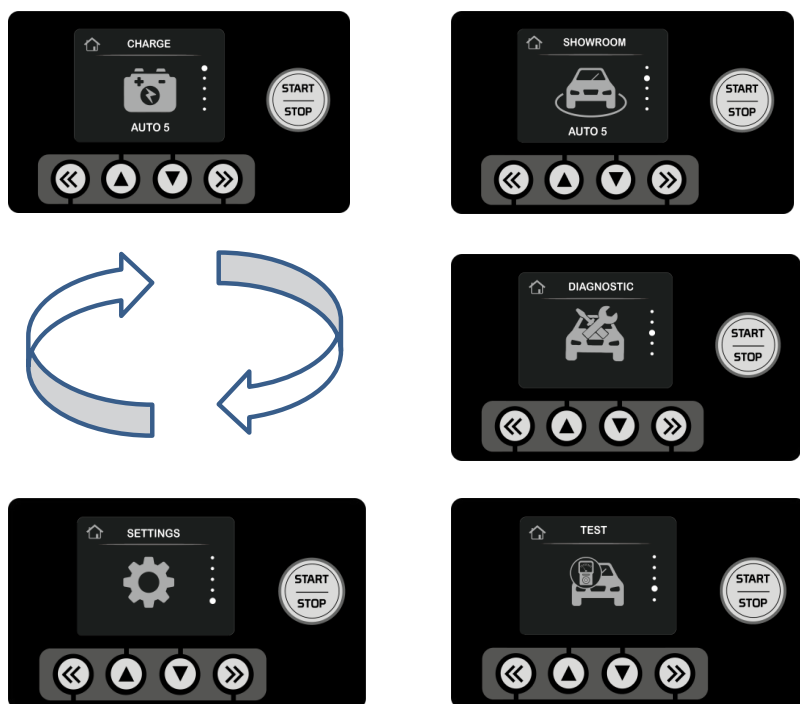
5.4 Kijk niet naar de accu wanneer u de aansluitingen voltooit.

5.5 Sluit de AC-voedingskabel aan op het stopcontact en zet de oplader aan.

5.6 Voer de stappen in omgekeerde volgorde uit wanneer u de oplader loskoppelt.

HANDLEIDING

1 DOOR DE HOOFDINTERFACE BLADEREN



2 HOOFDINTERFACEMODUS

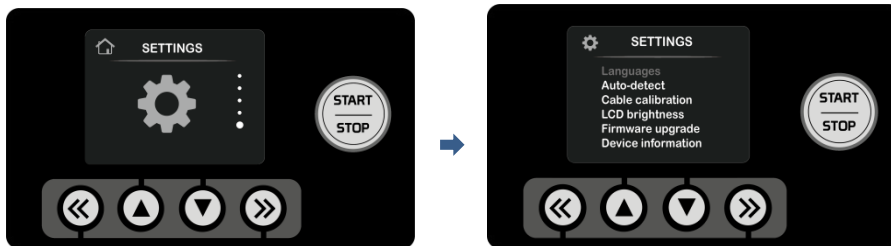
Het apparaat biedt 5 hoofdinterfaces met de volgende modi:

INSTELLINGENMODUS LAADMODUS SHOWROOMMODUS DIAGNOSTISCHE MODUS TESTMODUS

Druk ⏪⏩ op om het hoofdmenu te openen of terug te keren naar het vorige menu.

Druk ▲▼ op om te wisselen tussen de verschillende modi en instellingen

3 INSTELLINGEN:



Procedure:

Stap 1: Druk ⏩ op om naar het submenu INSTELLING te gaan.

Stap 2: Druk ▲▼ op om de gewenste instelling te selecteren.

Stap 3: Druk ⏩ op om te BEVESTIGEN en ga naar het gewenste instellingenmenu.

Instellingen weergegeven:

TAAL; AUTOMATISCHE DETECTIE; KABEL KALIBRATIE; LCD-HELDERHEID; FIRMWARE UPDATE; APPARAAT INFO

TAALINSTELLINGEN

Procedure:

Stap 1: Druk ⏩ op om naar het submenu TAAL te gaan.

Stap 2: Druk ▲▼ op om de gewenste taal te selecteren.

Stap 3: Druk ⏩ op om de geselecteerde taal te bevestigen.

Getoonde talen: Engels; Frans, Duitsland, Spaans, Russisch, Italiaans, Nederlands,

AUTOMATISCHE DETECTIE INSTELLINGEN

Procedure:

Stap 1: Druk ⏩ op om naar het submenu AUTO - DETECT te gaan.

Stap 2: Druk ▲▼ op om de gewenste instelling te selecteren.

Stap 3: Druk ⏩ op om de instelling AUTO - DETECT te bevestigen.

Weergegeven instellingen: LADEN AAN / UIT; SHOWROOM AAN / UIT

Als AUTO-DETECT AAN is, zal de oplader automatisch de CHARGE- of SHOWROOM-modus herstarten na een stroomonderbreking.

Zie de OPLAADMODUS of SHOWROOMMODUS die worden behandeld in de secties 4. en 6.

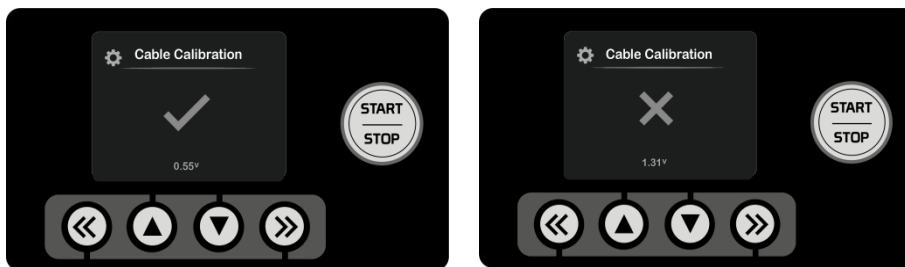
KABEL KALIBRATIE INSTELLING

Procedure:

Stap 1: Druk  op om naar het submenu KABELKALIBRATIE te gaan.

Stap 2: Verbind de positieve en negatieve klemmen met elkaar en zorg voor een solide verbinding.

Stap 3: Druk op de Start/Stop-knop. De lader test automatisch de uitgangskabels. Instellingen weergegeven:



Belangrijk: Als de DC-uitgangskabels moeten worden vervangen, neem dan contact op met uw leverancier om een vervangende set te bestellen. Alleen door de fabrikant goedgekeurde DC-uitgangskabels kunnen met dit apparaat worden gebruikt. Nadat de kabels zijn vervangen, moeten ze worden gekalibreerd zoals hierboven weergegeven.

LCD HELDERHEID INSTELLING

Bediening:

Stap 1: Druk  op om het submenu LCD BRIGHTNESS te openen

Stap 2: Druk  om het gewenste helderheidsniveau in te stellen.

De standaardinstelling is ingesteld op 50%.

FIRMWARE-UPDATE-INSTELLING

Procedure:

Probeer de firmware niet bij te werken met andere updates dan de updates die door de fabrikant zijn uitgebracht. Er kan kritieke schade optreden als niet-goedgekeurde updates worden toegepast of updates onjuist worden toegepast.

Stap 1: Download de firmware-update naar een leeg USB-opslagapparaat. Sluit het opslagapparaat via de USB-poort aan op de oplader.

Stap 2: Druk  op om het submenu Firmware-update te openen.

Stap 3: Druk   op om de viercijferige code van de fabrikant in te stellen om de updatemodus te ontgrendelen.

Stap 4: Druk op de Start/Stop-knop. Het apparaat zal automatisch de firmwareversie updaten.

Stap 5: Zodra de firmware-update is voltooid, drukt u op een willekeurige toets om de oplader opnieuw op te starten met de bijgewerkte software.

APPARAAT INFORMATIE

Procedure:

Druk  op om het apparaatinformatiescherm te openen:

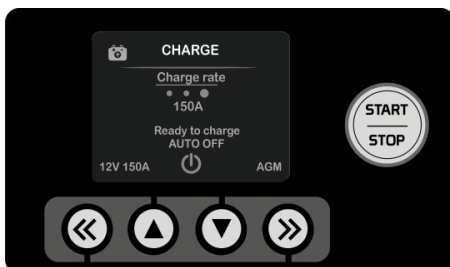
Display: Firmwareversie, de TFT-firmwareversie, de productbeoordeling, enz.

4 LAADMODUS:

De geavanceerde software van de laders is geoptimaliseerd om een breed scala aan accutypes en chemische samenstellingen correct en volledig op te laden; inclusief loodzuur (Flooded, AGM, EFB, GEL) en Lithium (LiFePo4) startaccu's van 20Ah tot 1200Ah.

Nadat de CHARGE-modus is geselecteerd, kunnen de laadspanning, het accutype en de laadspanning worden ingevoerd.

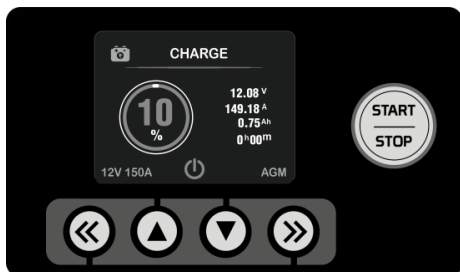
Zorg ervoor dat de ingangsparameters (nominale spanning, accutype, laadstroom) correct zijn voor de accu die u probeert op te laden, dat ze voldoen aan de specificaties van de accufabrikant en dat u de oplaadinstructies van de accu hebt gelezen. Het niet naleven van de accuspecificaties kan leiden tot schade aan de oplader, de accu, het voertuig, eigendommen of persoonlijk letsel.



Stap 1: Druk  op om de laadmodus IN TE GAAN of VERLATEN

Stap 2: Druk  op om de gewenste parameter te selecteren

Stap 3: Druk  op om het laadproces te starten of te stoppen.



Weergegeven waarden tijdens het opladen:

Oplaadpercentage: geeft het oplaadpercentage aan (%).

Stroom: geeft de laadstroom weer (A)

Spanning: geeft de laadspanning weer (V)

Ah: geeft de opgeladen ampère-uren weer

Tijd: geeft de oplaadduur weer

4.1 Slim laadproces:

Belangrijk: Zorg ervoor dat de geselecteerde modus en parameters overeenkomen met het type batterij dat u probeert op te laden

9-traps laadproces voor loodaccu's:

Analyse batterijconditie → Desulfatering (indien nodig) → Soft-start → Bulkklading → Analyse1
Absorptie → Analyse2 → Egalisatie → Druppelladen → (21 dagen reset periode)

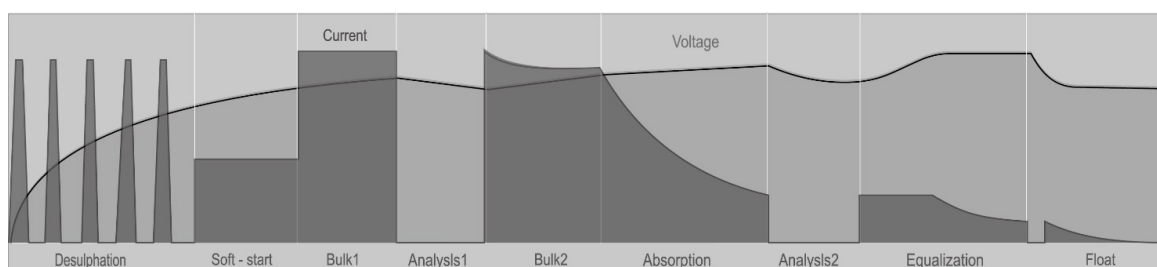


Fig -2

5- Stadia voor LiFePO4-lithiumaccu's

Soft-Start → Bulkclading → Absorptie (CV1+CV2) → Opladen → 21 dagen resetperiode

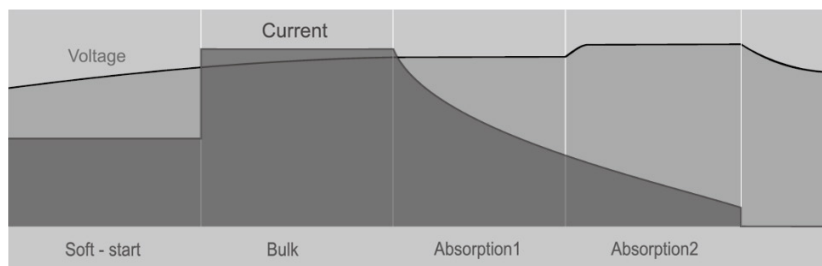


Fig-3

4.2 Laadprocessen

Desulfatatie:

In deze fase worden stijgende spanning en hoge stroompulsen toegepast op de accu om gesulfateerde accu's te herstellen.

Desulfateringsstroomregeling: 25% van de geleverde bulkstroom.

Soft start:

In deze fase wordt een stijgende spanning en maximaal 50% van de bulkfasestroom toegepast op de accu om het laadproces te starten.

Bulkclading:

In deze fase wordt een stijgende spanning en maximale door de gebruiker gedefinieerde stroom toegepast op de accu.

- 5~150Amp instelbaar voor de SF150
- 1-35Amp instelbaar voor de SF35

Analyse-1:

In deze fase test de lader de accu om slechte cellen te detecteren (alleen voor loodzuuraccu's). Voor abnormale cel-detectieresultaten verwijzen wij u naar de sectie probleemoplossing (8).

Absorptie:

In deze fase wordt een constante spanning en aflopende stroom op de batterij toegepast om ervoor te zorgen dat deze 80% is opgeladen.

Absorptiefasespanningen voor elke batterijchemie:

GEL-accu	14.1V
AGM-accu	14,4V
EFB-accu	14.5V
Flooded -accu	14,7V
LiFePO4-accu	Absorptie CV1 =14,0V
	Absorptie CV2 =14,4V

x 2 voor 24V-modus (alleen SF35)

Analyse- 2:

In deze fase test de lader de accu opnieuw om slechte cellen en hoge sulfatering te detecteren (alleen voor loodaccu's).

Egalisatie:

In deze fase wordt een hogere spanning en een lage stroomsterkte toegepast om de interne cellen van de batterij in evenwicht te brengen (alleen voor loodaccu's).

Maximale spanningen van de egalisatietrap voor elke accuchemie:

AGM ACCU	14.5V
EFB ACCU	14,6V
Flooded ACCU	15.5V
Egalisatiestroomregeling	15% van bulkstroom

x 2 voor 24V-modus (alleen SF35)

Opmerkingen: de interface geeft tijdens de absorptie- en egalisatiefase 80 ~ 99% opgeladen weer.

Druppelladen:

alleen compatibel met loodzuuraccu's. Deze fase wordt gebruikt voor langdurig accuonderhoud.

Druppellaadspanning: 13.6v

Opmerkingen: de interface zal tijdens de druppellaad-fase 100% opgeladen weergeven. Als de spanning onder de 12,5V komt, keert de lader automatisch terug naar de Bulk-modus.

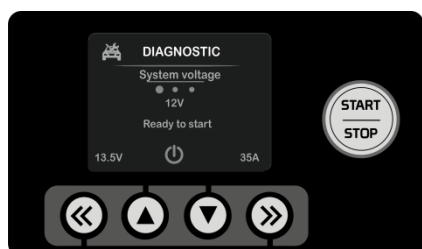
LiFePo4 Oplaadfase:

Als de accuspanning onder 12,8V daalt, keert de lader automatisch terug naar de bulkmodus.

Wanneer AUTO-DETECT AAN is: de lader zal automatisch het laadproces herstarten vanaf het punt waar het werd onderbroken in het geval van een stroomonderbreking.

5 DIAGNOSTISCHE MODUS (VOEDINGSMODUS)

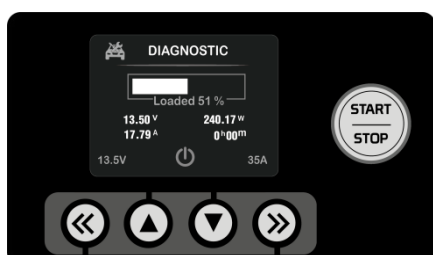
De lader zal fungeren als een stabiele, configureerbare voeding tijdens voertuigdiagnose, reparatie en moduleprogrammering.



Stap 1: Druk   op om deze modus in of uit te schakelen.

Stap 2: Druk   op om de gewenste parameters te selecteren: Accu voltage; Uitgangsspanning, maximale uitgangsstroom.

Stap 3: Druk  op om de modus te starten of te stoppen.



Weergegeven waarden tijdens diagnose:

Belastingspercentage: geeft de belasting van de lader weer (%)

Stroom: geeft de uitgangsstroom (A) weer

Spanning: geeft de uitgangsspanning weer (V)

Watt: geeft het uitgangsvermogen weer (W)

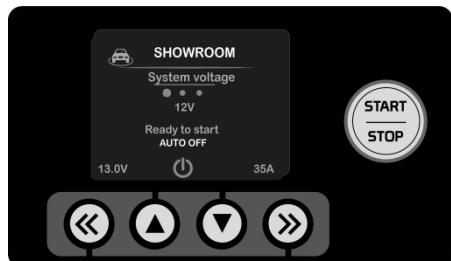
Tijd: geeft de duur weer

Uitgang spanningsregeling: 12~15v (x 2 voor 24V-modus) instelbaar

Uitgang stroomregeling: 5~150Amp instelbaar voor de SF150-units / 1-35Amp instelbaar voor de SF35-units.

6 SHOWROOM MODUS (STROOMVOORZIENING MODUS)

Stroom leveren aan en onderhouden van de accu van voertuigen in demonstratiemodus:



Stap 1: Druk  op om de modus in of uit te schakelen.

Stap 2: Druk  op om de gewenste parameter te selecteren:
Accu voltage; Uitgangsspanning, Uitgangsstroom.

Stap 3: Druk  op om de Showroom-modus te starten of te stoppen.

Weergave in Showroom-modus:

Belastingspercentage: geeft de belasting van de lader weer (%)

Stroom: geeft de uitgangsstroom (A) weer

Spanning: geeft de uitgangsspanning weer (V)

Watt: geeft het uitgangsvermogen weer (W)

Tijd: geeft de duur weer

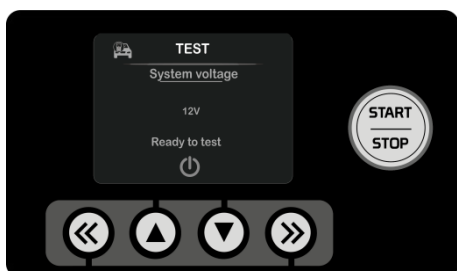


Uitgangsspanning: Instelbaar tussen 12,6 - 14,5 V (x2 alleen voor 24V-modus SF35).

Uitgangsstroom: instelbaar tussen 5 - 150 Amp voor de SF150 en 1 - 35 Amp voor de SF35.

TESTMODUS:

Test zowel de batterij van het voertuig als de prestaties van het startsysteem. (spanning en golfvorm)



Stap 1: Druk  op om deze modus in of uit te schakelen.

Stap 2: Druk  op Selecteer de juiste spanning:

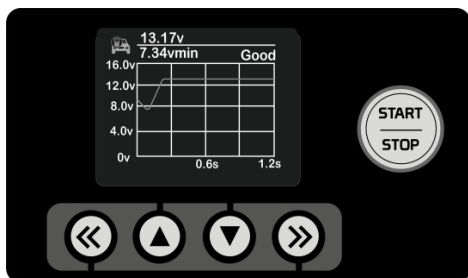
Stap 3: Druk  op om het testproces te starten of te stoppen.

Weergave in testmodus:

Accuspanning: geeft de accuspanning van het voertuig weer (V)

Startsysteem: geeft de spanningsgolfvorm en minimale spanning weer

Testresultaat: Uitstekend, Goed, moet worden opgeladen, Slecht



Abnormale conditie	Mogelijke oorzaak	Voorgestelde oplossing
Geen batterij gedetecteerd	Losse verbinding	Controleer de accu- en poolaansluitingen
Accu kortsluiting	Onjuiste verbinding	Controleer de accu- en kabel aansluitingen
Omgekeerde accuverbindingen	Onjuiste verbinding	Draai de polariteit van de verbinding met de accu om
Spanning is te laag	Als de accuspanning lager is dan 2 - 4V, zal de lader de accu niet automatisch opladen	Houd 3 seconden  ingedrukt om het laadproces te forceren (Controleer de aansluitingen voordat u deze functie activeert)
Spanning is te hoog	12 Volt ingesteld met 24 Volt accu	Verander naar de juiste 12/24V modus
Accu slechte celbeveiliging	Accu is defect	Vervang de accu
Beveiliging tegen te hoge temperatuur	De oplader moet worden nagekeken	Neem contact op met uw leverancier
Overspanningsbeveiliging	De oplader moet worden nagekeken	Neem contact op met uw leverancier
Beveiliging overstroombesturing	De oplader moet worden nagekeken	Neem contact op met uw leverancier
Slechte accu (in testmodus)	Accu is kortgesloten of defect	Vervang de accu
Moet worden opgeladen (in testmodus)	Diep ontladen of gesulfateerde accu	Gebruik de oplaadmodus om de accu op te laden

9 SPECIFICATIE

Ingangsspanning: 220-240Vac 50/60Hz

Nominaal vermogen: 12 24Vdc 35A voor SF35; 12V Piek- 150A, continu 100A voor SF150.

Type accu: Lood zuur (Flooded, AGM, EFB, GEL.) of lithium (LiFePO₄) startaccu's.

Geschikt voor Batterijgrootte: 20Ah tot 1200Ah.

Bedrijfsomgeving: -10~40°C, 0-90% RV.

Opslagomgeving: -20~85°C, 0-90% RV.

Grootte invoerkabel: 1,5 mm² 3C 75° C MET 3-pins VDE-stekker plus IEC-60320-C19.

Afmeting uitgangskabel: 3 meter 8 mm² 105° C met klemmen voor SF35.

3 meter 25 mm² 105° C met klemmen voor SF150.

Netto gewicht: Ca. 5,0 kg voor SF35; Ca. 9,0 kg voor SF150.

Veiligheidsnorm: EN 60335-1, EN 60335-2-29, EMC-normen: EN55014
Afmetingen SF35 (Lx Bx H: 270*243*109mm)

SF150 (Lx Bx H: 330*328*109mm)

Voorbeeld afmetingen voor de SF150:

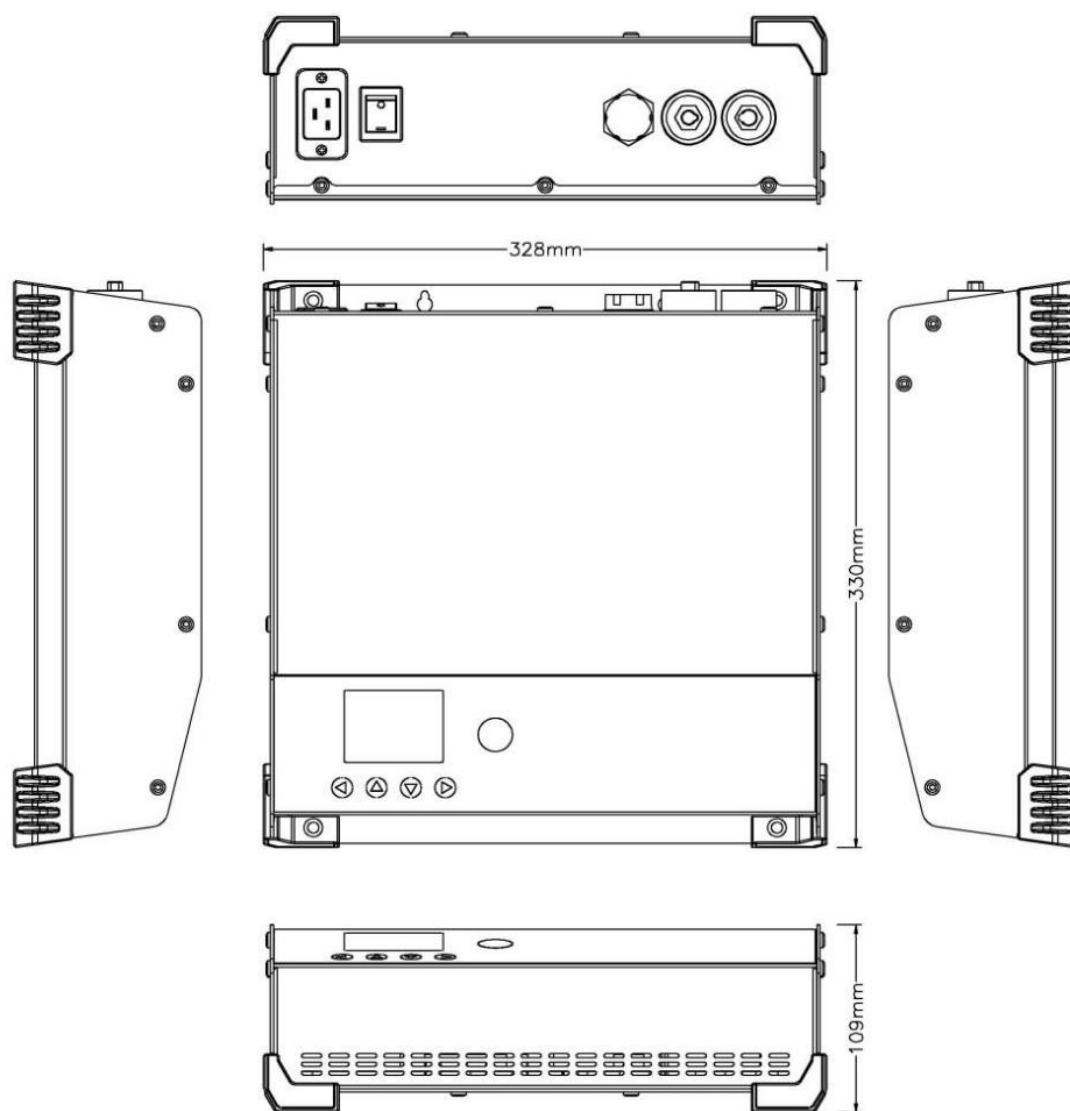


Fig-4

10 GARANTIE INFORMATIE

De garantie van dit apparaat is afhankelijk van de voorwaarden die door uw leverancier worden verleend. De fabrikant is op geen enkel moment aansprakelijk voor enige garantie, persoonlijk letsel of materiële schade. Transport is nooit inbegrepen.

Gooi de verpakking op een verantwoorde manier weg. Het moet worden gerecycled door uw plaatselijke voorziening of in de juiste recyclingbakken worden geplaatst.

Gooi elektrische apparaten of accu's nooit bij het huisvuil. Laat ze recycleren door uw leverancier of uw plaatselijke voorziening.

